

ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД
6490, Симеоновград
пл. "Шейновски" № 3
тел.: 03781/23-41; факс 03781/20-06
e-mail: obshtina_simgrad@abv.bg



SIMEONOVGRAD MUNICIPALITY
6490, Simeonovgrad
"Sheinovski" sq. № 3
tel.: +359 3781/23-41; fax.: +359 3781/20-06
www.simeonovgrad.bg

Заличена информация на
основание чл.36а, ал.3 от
ЗОП, във връзка с чл.4, т.1
от Регламент (ЕС)
2016/679

Одобрил

Милена Георгиева Рангелова
Кмет на Община Симеоновград

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ОБЕКТ: „Изграждане на изкуствени неравности на републикански път III-554 „Симеоновград – Харманли“ в гр. Симеоновград“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Симеоновград

ФАЗА: Работен инвестиционен проект

I. Основание за проектиране

Настоящото задание за проектиране е изготвено съгласно Чл.13 ал.2 от Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, във връзка с необходимостта от обезопасяване на участъци от републикански път III-554 „Симеоновград – Харманли“ в границите на гр. Симеоновград / по ул.Роза и Крайречен булевард /.

II. Местоположение

Предмет на настоящото задание е изготвяне на инвестиционен проект за обект: „Изграждане на изкуствени неравности на републикански път III-554 „Симеоновград – Харманли“ в гр. Симеоновград“. В проектната разработка е необходимо да се проектират четири броя изкуствени неравности разположени напречно на платното за движение, местоположението, на които е прецизирано след извършен оглед и подписан протокол от 07.05.2020 г. между представители на ОПУ гр. Хасково, сектор ПП при ОД на МВР, гр. Хасково и Община Симеоновград. Изкуствените неравности следва да бъдат разположени по път III-554 „Симеоновград – Харманли“, гр. Симеоновград по растящия километраж, както следва:

- км 59+500 – изкуствена неравност
- км 59+918 – изкуствена неравност
- км 61+060 – изкуствена неравност
- км 61+285 – изкуствена неравност

III. Основни изисквания към проекта

1. Цел на проекта

С проектното предложение се цели да се обезопасят проблемни участъци от път III-554 в границите на гр. Симеоновград, като се създадат условия за повишаване на изискванията за безопасност на пътя чрез изграждане на изкуствени неравности, които ще допринесат за намаляване на скоростта на пътните превозни средства в населеното място в границите до 30 km/h и намаляване на броя и тежестта на пътнотранспортните произшествия (ПТП).

2. Обхват на проектиране

Обемът и съдържанието на **работния проект** и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на строително-ремонтни работи.

Работният проект да съдържа всички части, предвидени в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Същият да бъде подписан от правоспособните специалисти, изготвили отделните части и съгласувани с подпис от проектантите на останалите части и от възложителя, съгласно чл. 139, ал. 3 от ЗУТ. Към разработките да бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите и застраховки.

2.1. Част "Геодезия"

Да се извърши заснемане трасето за проектиране на изкуствените неравности и да се изготви трасировъчен план в съответствие с Наредба №4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти. Да се извърши геодезическо заснемане на пътя в пикетни точки на разстояние през 5 м в обхват 200м преди и след местата посочени километрично за новите изкуствени неравности. Да се изготви трасировъчен план и координатен регистър необходим за изграждане на изкуствените неравности.

2.2. Част "Пътна" – Организация на движението

За изграждането или монтирането на средствата за ограничаване на скоростта на движение проектът да съдържа най-малко:

- А). ситуация, надлъжен профил и обхват на пътния/уличния участък;
- Б). схема на средства за ограничаване на скоростта на движение – да се предвидят изпъкнали изкуствени напречни неравности с кръгъл профил
- В). вид и разполагане на сигнализацията на средствата по Б).

Сигнализацията на изпъкналите изкуствени напречни неравности да се предвиди с пътна маркировка съгласно изискванията на Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и пътни знаци съгласно Наредба №18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Да се изготви схема за Временна организация и безопасност на движението при изграждането на изкуствените неравности съгл. НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

- Да се проучат възможностите за отбиване на движението по време на строителство, без да се забранява цялостно движението;
- Проектът да се съгласува със сектор „Пътна полиция“ при РПУ и НА „Пътна Инфраструктура“.

2.3. Част „Количествени сметки“ (ПСД)

- ☞ Да се изготвят подробни количествени сметки за изграждането на изкуствените неравности. Количествените сметки да се представят на хартиен и магнитен носител.

2.4. Част „План за безопасност и здраве“

За изпълнение на строителството има изготвен план за безопасност и здраве, който е съставен на основание изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г на МТСП – Чл.9 и Чл.10 и съгласно Чл.16 от ЗЗБУТ за реда, начина и периодичността на оценката на риска. При изпълнение на СМР да се прилагат българската нормативна база – ЗЗБУТ, Правилника за безопасност при СМР и др. нормативни актове.

11. Нормативни актове и съгласуване на инвестиционния проект

При изготвянето на проектните разработки трябва да се спазват стриктно изискванията на следните нормативни документи, свързани с проектирането:

- ☞ Закон за устройство на територията;
- ☞ Закон за пътищата;
- ☞ Закон за движение по пътищата;
- ☞ Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.
- ☞ Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
- ☞ Наредба №РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища
- ☞ Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- ☞ Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ☞ Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места
- ☞ Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- ☞ Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- ☞ Наредба №1 за организация на движението по пътищата;
- ☞ БДС EN 13201-2:2003,

Проектът да се съобрази със забележките в съгласувателните писма с фирмите, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура.

Проектите да бъдат представени на хартиен носител в 3 (три) екземпляра и на магнитен носител в следните формати:

- Чертежи в DWG и PDF.
- Обяснителна записка в PDF.
- Количествени и количествено - стойностни сметки в XLS.

Настоящото техническо задание посочва минималните изисквания към проекта, като проектантът може да не се ограничава до тези изисквания. Обхватът на инвестиционния проект е индикативен, т.е. проектантът следва да не се ограничава от него, а да приложи и допълни части, ако прецени, че такива са необходими.

Изготвил :

**Заличена информация на
основание чл.36а, ал.3 от ЗОП,
във връзка с чл.4, т.1 от
Регламент (ЕС) 2016/679**

инж.Живка Беликова,
Главен инженер на Община Симеоновград